

I DE STØRSTE OPGAVER



er
ARIEL
MOTORCYKLEN - DER SEJLER

Foreløbigt Katalog Over 1932
Modelterne.

Repræsentant for Danmark:
ISIDOR MEYER

ST. KONGENS GADE 21
KØBENHAVN S.
TELEFON: CENTRAL 11.000

DEN er konstrueret og bygget af dygtige, fremynde Ingeniører og vil overvinde alle de vanskeligste Forhold. Konstruktionerne har stadig haft det ideelle for Øje, og Resultatet er blevet, at ARIEL Motorcyklens er trængt frem selv til Vindens Jernvise Aftryk. Under den første Prøvetur paa en ARIEL Motorcykel græbes Rytteren af Begejstring, en Begejstring, der ager, efterhaanden som Maskinen overvinder de vanskeligste Hinderinger, og dens Hæftighed, dens forbausende Styrke og dens glimrende Afledning viser sig og bestaar enhver Prøve. Jo større Opgave, De stilles overfor, desto større Grund er der til at anskaffe en ARIEL - dens mægtige Motor kraft, store Støtstyrke, lærtiggende Tyngdepunkt og store Gennemtarrelse præsterer fuldstændig Tilfredshed.

■ Den ubrydte ARIEL Organisation arbejder for Højtryk for at tilfredsstille den stadige Efterspørgsel - lad ARIEL's Popularitet blive Deres Vejledning - køb Dem en ARIEL!

ARIEL'S

FØRERSTILLING SKYLDES KVALITETEN



Har De Interesse for ARIEL, da indsend denne Kupon, og jeg sender Dem portofrit det udførlige 1932 ARIEL Katalog, der udkommer i Januar Måned.

NAVN:

ADRESSE:

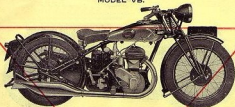
ARIEL er allerede nu den mest populære, den mest eftertragtede Motorcykle i Verden - og dette er intet Under; thi glimrende Udførelse, smukt Udseende, Styrke samt Holdbarhed har bevirket dette. De dygtigste Ingeniørers stadige Stræben støttet af ARIEL Fabrikens store Hjelpekilder har forsynet hver eneste Del af Verden med netop den Motorcykle, der opfylder selv den mest fordringsfulde Rytters Krav, lige meget under hvilke Forhold den skal arbejde. Det er en stolt Mand, der kører en ARIEL, thi allerede efter få Kilometers Kørsel er han tilfreds med Valget af sin nye Motorcykle, og derefter følger Tusinder og atter Tusinder Kilometers tilfredsstillende Kørsel. Her er nogle foreløbige Nyheder angaaende 1932 Modelerne, saaledes at De allerede nu kan gøre Deres Vælg. Alle Modelerne er forsynet med de mest moderne Forbedringer og Raffinementer, som bevirker, at blandt Motorcykler er ARIEL stadig den førende, det mest fuldendte, man kan tænke sig. To nye Modeller er indført: den 350 c. c. Model med sidestillede Ventiler og Model V. G., der er forsynet med en ny 500 c. c. lodretstaaende Motor med 4-ventilet Topstykke. Den revolutionerende ARIEL »Fire i Kvadrater« fremstilles nu med 600 c. c. Motor.



SKIBSLADNING EFTER SKIBSLADNING TILFREDSSTILLER DEN STADIGT STIGENDE

EFTERSPØRSEL

5.5 H.K. LUXUS MED SIDESTILLEDE VENTILER MODEL VB.

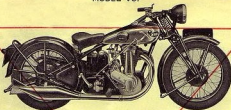


med 6-Volt Dynamoselysning og Bosch Horn samt originalt Hørd Vindskjærm med Fedtveiler.

Motor, Boring 64 mm, Slaglængde 100 mm, 500 c.c. Aflytningstryk 100 lb. med 4 Ventiler i Side. Udstødelsesventil med 1/2" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Kædetrek, 1 1/2" Diameter med automatisk Slæring af begge Sider. 17" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Gærdet, Duging 26" x 1 1/2". Rør, Af tryk Type uden for Kædet.

Magnet, Anslutning, Motor, Gearkasse, Special Tælkort for Acid Motor, 14400, 5 H. Slaglængde. Kædetrek, 1 1/2" Diameter med automatisk Slæring af begge Sider. 17" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Gærdet, Duging 26" x 1 1/2". Rør, Af tryk Type uden for Kædet.

5 H.K. LUXUS 2-PORT MED 4 TOPVENTILER MODEL VG.



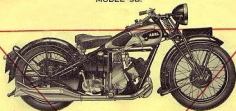
med 6-Volt Dynamoselysning og Bosch Horn samt originalt Hørd Vindskjærm med Fedtveiler.

Motor, Boring 64 mm, Slaglængde 100 mm, 500 c.c. Aflytningstryk 100 lb. med 4 Ventiler i Top. Udstødelsesventil med 1/2" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Kædetrek, 1 1/2" Diameter med automatisk Slæring af begge Sider. 17" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Gærdet, Duging 26" x 1 1/2". Rør, Af tryk Type uden for Kædet.

Kædetrek, 1 1/2" Diameter med automatisk Slæring af begge Sider. 17" Diameter, indvendigt udspændende på begge Sider. Gærdet, Duging 26" x 1 1/2". Rør, Af tryk Type uden for Kædet.

HAR DE EN ARIEL - SAA ER DE KØRENDE

5.5 H.K. SPECIAL MED SIDESTILLEDE VENTILER MODEL 5B.



med 6-Volt Dynamobelysting, Bosch Horn, Speedometer og hjælp til manøvrering ved bygget
i Benzintanken samt originalt sadelformet Iford Senior Vippesæde med Fodbræder.

Motor, Slag 54 mm, Cylinder 91 mm, 707 c.c., 24
Ventiler, 4-ventilet, Fuldstændigt indstillede Ventiler
indstillet med automatisk Venting, Dubbel Kæde i
Plystangstøt, Røgløbet på begge sider af Hovedstok,
Aluminiumlegering Kæmpe, Multe Kædeled, Hjul-
Lager på Nyrindene, Grejstet med 3 Gears og
Lokalsvinger for let Brak.
Kæbhesten, 24 H.K., stor Dimension, med Drejningshjul
regulering for Benzin.

Kæbhest, 24 H.K., stor Dimension, med Drejningshjul
regulering for Benzin.
Svinger, 24, Special Benzin, 4 Hjulstøtter,
Kædeled, Fødsler lette i hvidtmalet lette Alu-
minium Oliebæltstøtten.
Benzin, 7" Tank, indstillet udpræsset på begge Hjul-
Lager, Grejstet 26" x 131".
Styr, 24 mm Top uden let Kæde.

5 H.K. SPECIAL 4-VENTILET SUPER-SPORT MODEL 5G.



med 6-Volt Dynamobelysting, Bosch Horn, Speedometer og hjælp til manøvrering ved bygget
i Benzintanken samt originalt sadelformet Iford Senior Vippesæde med Fodbræder.

Motor, Special model for lette Kæde, Slag 54 mm,
Cylinder 85 mm, 499 c.c., 4-cylindret, 2-ventilet
Cylinderer, Indstillet og indstillet med automatisk
for Kæde, Dubbel Ventiler, Hjulstøtter, Ventiler,
pære, Fuldstændigt indstillet Ventiler, indstillet på
Hovedstok, Dubbel Kæde i Plystangstøt, Røgløbet
på begge sider af Hovedstok, Aluminiumlegering
Kæmpe, Multe Kædeled, Hjulstøtter på Motor-
stet, Lokalsvinger for let Brak.

Kæbhest, 24 H.K., stor Dimension, med Drejningshjul
regulering for Benzin.
Svinger, 24, Special Benzin.
Kædeled, Fødsler lette i hvidtmalet lette Alu-
minium Oliebæltstøtten.
Benzin, 7" Tank, indstillet udpræsset på begge Hjul-
Lager, Grejstet 26" x 131".
Styr, 24 mm Top uden let Kæde.

Representant for Danmark:

ISIDOR MEYER - ST. KONGENSGADE 67 - KØBENHAVN K.